

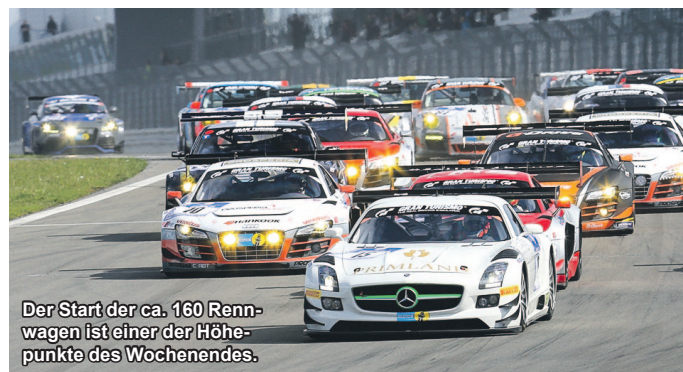
# Die 24 Stunden Nürburgring 2015

Der alte Nürburgring ist ein weltweit geliebtes Kulturgut und ein wichtiges Stück Eifeler Geschichte – und sorgt in letzter Zeit für eine Menge Schlagzeilen. Leider sind nicht immer gute dabei: Nach der Formel-1-Abgabe und dem Wegfall von „Rock am Ring“ war da vor allem dieser unglückliche Rennunfall im März, bei dem ein Zuschauer tödlich verletzt worden ist. Als Konsequenz wurde für bestimmte Rennwagen (für die stärksten und schnellsten Klassen) ein vorläufiges Fahrverbot erteilt. Aber das 24h-Rennen findet natürlich statt, und zwar mit *allen* Teilnehmern und Fahrzeugen. Seit dem Qualifikationsrennen der „24-Stunden“ am 11./12. April gelten vorübergehende Sicherheitsmaßnahmen, bis man dauerhafte Lösungen gefunden hat. Das bedeutet:

1.) Die Leistung der „großen“ Fahrzeugklassen wird um 5% reduziert. 2.) Manche Bereiche können von Zuschauern vorerst nicht mehr und nur eingeschränkt genutzt werden (Flugplatz,

Schwedenkreuz, Metzgesfeld und Pflanzgarten). 3.) Um den Bereich „Flugplatz“ und teilweise auf der Döttinger Höhe gilt ein GPS-überwachtes Tempolimit von 200 bzw. 250km/h (aber kein Überholverbot). Auch wenn gerade der letzte Punkt unter Fans und Fahrern recht umstritten ist, hat das Qualifikationsrennen doch gezeigt, dass das Renngeschehen aus Zuschauer-sicht eigentlich kaum beeinflusst wird. Die Fans durften am 12. April ein spannendes 6-Stunden-Rennen um die Qualifikation für das Hauptevent im Mai erleben mit einem bravourösen Sieg des Schubert-BMWs, gefahren von Dominik Baumann, Claudia Hürtgen, Jens Klingmann und dem 2011er DTM-Champion Martin Tomczyk.

Vom **14.-17. Mai** ist es dann endlich soweit: Das legendäre 24-Stunden-Rennen über Nord-schleife und Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings bietet wieder eines der spektakulärsten Lang-



Der Start der ca. 160 Rennwagen ist einer der Höhepunkte des Wochenendes.

streckenrennen auf der härtesten permanenten Rennstrecke der Welt – mit jeder Menge Party. Dann summieren sich an 4 Tagen wieder bis zu 200.000 Fans um die ca. 650 Fahrer und etwa 160 Rennwagen. Allein das Rahmenprogramm ist schon eine Reise wert, denn neben dem Porsche Carrera Cup und den Oldtimern der beliebten 24h-Classic wird die Tourenwagen-WM (WTCC) ihren Deutschland-Lauf austragen. Als Gaststarterin ist diesmal sogar Eifelerin und Nordschleifen-Spezialistin Sabine Schmitz dabei. Als besondere Highlights des Vorprogramms der 24h-Teilnehmer haben sich vor allem das Abendqualifying am Donnerstag

sowie das Top-30-Qualifying am Freitag etabliert. Am Freitagabend empfiehlt sich auch ein Besuch bei der Falken-Drift-Show in der Müllenbachschleife. Am Samstag um 16 Uhr heißt es dann „Ring frei“ für das Hauptrennen, wenn bei den 24 Stunden Nürburgring Menschen und Maschinen ihre Belastbarkeit unter Beweis stellen und auf Zeitenjagd gehen - auf der schönsten Rennstrecke der Welt. Hier trifft Breiten- auf Spitzensport und alles vom Kleinwagen bis zum Supersportwagen ist vertreten - vom VW Golf bis zu GT3-Boliden von Audi, Bentley und vielen mehr.

*fn. / Fotos: Gruppe C (oben), fn.*



Die „24-Stunden“ mobilisieren wahre Menschenmassen. In den letzten Jahren wurden über die 4 Tage immer ca. 200.000 Zuschauer gezählt.

**Wo/Wann:** 14.-17.05.'15, Nürburgring Gesamtstrecke

**Ticketes VVK-Preise:** Tagestickets 24-35 EUR,

Wochenendticket (Fr-So) 57 EUR, Event-Ticket (Do-So) 64 EUR

**Infos, Zeitplan uvm.:** [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de), [www.nuerburgring.de](http://www.nuerburgring.de)

## EM VERLOST

**3x 2 Event-Tickets für das 24h-Rennen am Nürburgring**

Teilnahme per E-Mail an [verlosung@em-verlag.de](mailto:verlosung@em-verlag.de) oder per Postkarte an: EM Verlag, Weiherbenden 2, 53925 Kall (*auch bei Mails Adresse angeben!*)

**Stichwort:** 24H2015 • Einsendeschluss: 08.05.2015

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.