

Auch wenn das 24h-Rennen schon wieder vorbei ist und in diesem Jahr keine Formel 1 am Nürburgring geben wird, stehen doch noch zahlreiche große Events bevor - sowohl für Rennsportfans, als auch für Familien, die sich einfach einen spaßigen und actionreichen Tag in der Eifel machen möchten.

Es wird Sommer am Nürburgring - Klassiker und Neuheiten unter den Veranstaltungen geben sich die Klinke in die Hand. EM gibt einen Überblick und zeigt, welche Tage man sich im Kalender rot markieren sollte.

fn. / Fotos: GT Masters, Oldtimer GP & Truck GP: fn.

30 Jahre Truck-Grand-Prix - 26. bis 28. Juni 2015

Der Truck-Grand-Prix ist nicht nur seit 30 Jahren ein fester Bestandteil des Nürburgring-Veranstaltungskalenders, sondern auch einfach nur Kult! Mit packendem Motorsport, Showeinlagen auf der Rennstrecke und dem größten mehrtägigen Country-Festival Europas wird das Event seine Fans wieder einmal zur legendären Rennstrecke in der Eifel locken. Hier kämpfen Trucksport-Größen wie z.B. die ehemalige DTM-Fahrerin Ellen Lohr wieder um den Truck-Europameisterschaftstitel. Neben den „Fia-Race-Trucks“ werden auch die Brummer des „Mittelrhein Truck Cups“ ihre PS-Kämpfe ausfechten. Erstmals gastiert der KTM X-BOW-Battle mit einem beträcht-

lichen Starterfeld als Rahmenrennen beim Truck-Grand-Prix. Die seit 2010 aktive Rennserie garantiert spannenden Rennsport für Fahrer und Zuschauer. Denn hier treten engagierte Amateure und X-BOW-Besitzer mit ihren eigenen Sportwagen an. Im offenen Fahrerlager und Messepark kann man den Mechanikern beim Schrauben zuschauen oder man unterhält sich bei einer der vielen Attraktionen der nahezu 60 Aussteller. LKW-Hersteller und Zubehör-Firmen schlagen während der Tage auf dem Ring im Messepark ihre Zelte auf und präsentieren sowohl dem Fachpublikum als auch der breiten Masse ihre Produktpalette. Wenn im Fahrerlager die Servicezelte für die Nacht zuge-



Foto: ADAC

EM WERBESERVICE
Printwerbung & Webdesign

Ihr neuer
Internetauftritt



schon ab **395,-€**

zogen werden, geht es erst so richtig los, denn zehntausende Menschen pilgern in die Müllbachtalschleife, um bei Rock- und Countrymusik die motorsportlichen Highlights des Tages gebührend ausklingen zu lassen (am Freitag der New-Country-Abend, ein wenig rockiger und jünger; am Samstag klassischer Country zum Abschluss mit grandiosem Feuerwerk). Natürlich dürfen wie üblich die Country-Größen Tom Astor und Truck Stop auf der Festivalbühne nicht fehlen. Erstmals in der Geschichte des Truck-Grand-Prix werden über

1.000 LkW in den Trucker-Camps am Nürburgring dabei sein. Denn wegen der enormen Nachfrage nach Stellplätzen in den Camps, gibt es für die treuen Fans in diesem Jahr das „Jubiläums-Camp B5“. Die tatsächliche Zahl der Trucks, die an den Nürburgring zum Truck-Grand-Prix kommen, dürfte aber sogar noch deutlich höher liegen.

Tickets/Info: Tagedickets ab 30 EUR, Wochenendtickets ab 42 EUR
www.truck-grand-prix.de oder (0261) 1303-300 (Werktags 8-18 Uhr und samstags 8-13 Uhr)

EM VERLOST

3x 2 Wochenend-Tickets für den Truck GP am Nürburgring
Teilnahme per E-Mail an verlosung@em-verlag.de oder per Postkarte an:
EM Verlag, Weiherbenden 2, 53925 Kall (auch bei Mails Adresse angeben!)
Stichwort: Truck • Einsendeschluss: 16.06.2015
Der Rechtsweg ist defekt.



Weiherbenden 2 • 53925 Kall
Fon: (0 24 41) 776 222 oder (0 24 41) 776 225
Fax: (0 24 41) 776 227 • info@em-werbeservice.de

AvD-Oldtimer-Grand-Prix - 7. bis 9. August 2015

Wie in jedem Jahr kann auch diesmal der AvD-Oldtimer-Grand-Prix mit einem knackevollen Programm auftrumpfen und beweist damit wieder einmal, dass er *die* Top-Veranstaltung für Nostalgiker und Fans von Rennwagenklassikern sowie legendärer Sportwagen ist. Die einmalige Show präsentiert ihren Besuchern unzählige der schönsten und schnellsten Rennwagen aus 70 Jahren Historie! Das Programm ist in diesem Jahr besonders attraktiv und vielfältig – und bietet einen tollen Überblick über die Entwicklung in allen wichtigen Rennkategorien. Von der Formel 1 bis zu den Nachwuchs-Monoposti reicht die Palette im Formelsport. Zwei exzellent besetzte Sportwagenrennen präsentieren traumhaft schöne Fahrzeuge. Am Samstag geht es für die Boliden der 50er-Jahre beim Abendrennen wieder in die Dämmerung hinein. Natürlich widmen sich gleich mehrere Rennen den Tourenwagen und



Der Oldtimer Grand Prix ist auch eine Zeitreise in die Geschichte der Formel 1.

AvD-Historic-Marathon und Nürburgring Trophy, die am Freitag traditionell das Wochenendprogramm mit einem Langstreckenrennen auf der legendären Nordschleife eröffnen - und das bereits zum 25. Mal! Neu in diesem Jahr ist ein Jaguar-Rennen mit Modellen bis 1965. An allen drei Tagen ist auf der Rennstrecke ständig

Bewegung. Da fällt es so mitunter schwer, sich loszureißen, um den Bummel durch das Fahrerlager anzutreten. Doch der lohnt ganz bestimmt – denn dort gibt es nicht nur die wunderschönen Fahrzeuge aus den Rennen

aus der Nähe zu bewundern: Viele Ausstellungsfahrzeuge mit legendärer Historie werden dort ebenfalls gezeigt. Hinzu kommen die Merchandising- und Fachhändler, die vom stilechten Vintage-Outfit über Automobil-Literatur bis hin zum Ersatzteil alles bieten, was das Herz des Oldtimerfans begehrt. Viele Fahrzeuge sind im Grand-Prix-Fahrerlager in Zelten untergebracht, die für jeden Besucher zugänglich sind. Hinzu kommen die Areale der Automobilwerke und Markenclubs: Sie treffen sich etwa in der Mercedes-Are-

na, wo sich hunderte bildschöne Straßenfahrzeuge chromglänzend präsentieren. Wer sich also auf Fotosafari begeben will, mit Fahrern und Mechanikern Benzingespräche sucht oder einfach das wundervolle Flair im Fahrerlager genießen möchte, der kommt hier auf seine Kosten.

Tickets: Tagestickets 28 - 38 EUR, Wochenendtickets 58 EUR unter www.eventim.de oder (01805) 311210 (0,14 € / Min. aus den dt. Festnetzen, max. 0,42 € / Min. aus den Mobilfunknetzen)
Info: www.avd.de/ogpracing



GTs. Auch für Vorkriegsfahrzeuge gibt es ein umfangreiches Programm. Zehn verschiedene Rennen bzw. Klassen treten beim Oldtimer-Grand-Prix auf der Grand-Prix-Strecke an. Dazu gesellen sich

EM VERLOST

3x 2 Wochenend-Tickets für den Oldtimer GP am Nürburgring

Teilnahme per E-Mail an verlosung@em-verlag.de oder per Postkarte an: EM Verlag, Weiherbenden 2, 53925 Kall (auch bei Mails Adresse angeben!)
Stichwort: Oldtimer • Einsendeschluss: 24.07.2015
Der Rechtsweg wurde disqualifiziert.

ADAC GT Masters - 14. bis 16. August 2015

Sind Sie auch der Meinung, dass die Formel-1 zu einem überkandidelten Promi- und Marketing-Zirkus verkommen ist? Das dabei trotz all der abgehobenen Technik nur leidlich spannende Rennen geboten werden? Und das zu völlig überzogenen Ticketpreisen? Dann sind Sie hier genau richtig. „Die Liga der Supersportwagen“ bzw. das ADAC

GT Masters bietet Motorsport vom allerfeinsten: An einem Rennwochenende treten 14 Teams mit insgesamt 20 Wagen in zwei je einstündigen Rennen gegeneinander an und bieten jedes mal packende Aufholjagden und Rad-an-Rad-Duelle. Dabei sind ganze acht verschiedene Marken vertreten: Neu in diesem Jahr sind Bentley und Nissan,



die es mit den etablierten Audis, BMWs, Camaros, Corvettes, Mercedes und Porsche aufnehmen wollen. 40 Fahrer kämpfen in Zweiertteams um den Titel (je Rennen gibt es für jeden Wagen einen Fahrerwechsel) und darunter findet sich die Crème de la Crème der Tourenwagenszene mit Fahrerstars wie z.B. Luca Ludwig, Claudia Hürtgen, Jeroen Bleekemolen oder Tomáš Enge. Attraktiver und umfangreicher als jemals zuvor präsentiert sich das Rahmenprogramm bei den ADAC GT Masters. Neben der neuen ADAC Formel 4 sorgen viele weitere Rennserien für abwechslungsreiche Unterhaltung. Unter anderem bieten die FIA Formel 3 Europameisterschaft,

die ADAC Procar, die GT4 Euro Series, die Spezial Tourenwagen Trophäe (STT), der Renault Clio Cup Central Europe und die Formel Renault 2.0 den Besuchern ein volles Programm. Übrigens: In der Formel 4 ist zu Beginn der Saison ein bekannter Name aufgetaucht, denn der sechzehnjährige Mick Schumacher, Sohn des siebenfachen Formel-1-Weltmeisters Michael Schumacher, hat die Bühne des Formelsports betreten und ist damit natürlich in den Fokus der Medien gerückt.

Tickets/Info: Tagestickets 10-20 EUR, Wochenendtickets 30 EUR unter www.adac.de/gt-masters oder www.eventim.de



ADAC GT Masters steht für absolut hochklassigen Motorsport.

EM VERLOST

3x 2 Wochenend-Tickets für das GT Masters am Nürburgring

Teilnahme per E-Mail an verlosung@em-verlag.de oder per Postkarte an: EM Verlag, Weiherbenden 2, 53925 Kall (auch bei Mails Adresse angeben!)
Stichwort: GT MASTERS • Einsendeschluss: **31.07.2015**
Rechtsweg? Nein, hier auch nicht.

Noch mehr Top-Termine im Spätsommer:

WEC - Ein Klassiker kehrt zurück - 28. bis 30.08.2015

Auch wenn die noch junge WEC (World Endurance Championship) erstmalig am Ring gastiert, ist es dennoch ein Comeback. Die FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft bringt wieder einen Hauch von Le Mans zurück in die Eifel, wenn die spektakulären Le-Mans-Prototypen (LMP) ihr 6-Stunden-Rennen auf dem „Ring“ antreten. Der Kampf um die Spitze könnte einer der

besten aller Zeiten werden: Nach Audi und Toyota hat in 2014 auch Porsche einen LMP auf die Beine gestellt und in Le Mans am 13.06. wird der Bolide von Nissan debutieren. Ob Nissan auch am Ring antritt und die 6h zu einem Vierkampf der Marken werden lässt, bleibt abzuwarten.

Tickets/Info: www.nuerburgring.de



GT-Endurance-Series - 18. bis 20.09.2015

Wer nach der ADAC GT Masters noch nicht genug von Supersportwagen bekommen kann, der sollte unbedingt einen Blick werfen auf die „Blancpain Endurance Series“. Die europaweit ausgetragene GT-Langstreckenserie beendet ihre Saison

mittlerweile zum vierten mal in diesem Jahr in der Eifel. Beim 3-Stunden-Rennen geben sich jede Menge Sportwagenlegenden die Ehre. Die Zuschauer können sich auf Traum-Fahrzeuge wie Porsche 997, Lamborghini Gallardo, McLaren MP4-12C,

Audi R8, Aston Martin Vantage und BMW Z4 freuen – pilotiert u.a. von bekannten DTM-Stars wie Markus Winkelhock, Bernd Schneider und Pierre Kaffer.

Tickets/Info: www.nuerburgring.de



DTM, die Deutsche Tourenwagen Masters - 25. bis 27.09.2015

Die DTM muss sicher nicht vorgestellt werden, ist sie doch hierzulande die zweitbekannteste und -beliebteste Rennserie gleich nach der Formel 1. Wie jedes Jahr gastiert der Dreikampf der deutschen Premiummarken Mercedes, Audi und BMW auch in 2015 wieder in der Eifel. Neu in dieser Saison: Es werden nun

je zwei Rennen ausgetragen – eins mit 40 Minuten Länge und ohne Boxenstopp am Samstag und (wie gehabt) ein 60-minütiges am Sonntag, welches einen Pflichtboxenstopp beinhaltet. Das macht den Samstag jetzt natürlich deutlich attraktiver.

Tickets/Info: www.dtm.de

