

MOTORSPORT AM NÜRBURGRING TRUCK GRAND PRIX & OLDTIMER GRAND PRIX

Das 24-Stunden-Rennen ist vorbei und Mitte Juli sowie Anfang August stehen schon die nächsten großen Highlights am „Ring“ vor der Tür: Mit Truck Grand Prix und Oldtimer Grand Prix bietet der Eifel-Kurs zwei Traditionsveranstaltungen, die an Kultigkeit kaum zu überbieten sind.

Vom 18.-20. Juli verwandelt der 29. Internationale ADAC Truck-Grand-



Prix Strecke und Fahrerlager in ein großes Brummi-Paradies. Im Mittelpunkt stehen natürlich die Truck-Rennen des „FIA European Truck Racing Championship“ und des „ADAC Mittelrhein Cup“, die mit ihren über 1.000 PS starken Fahrzeugen den Asphalt beben lassen werden. Die Rennen der Europäischen Nascar bringen die Atmosphäre der populärsten US-Rennserie in die Eifel. Aber der Truck GP ist damit nicht nur ein Event für Rennfans und Lasterfahrer, sondern eine Riesengaudi für Kind und Kegel. So werden nicht nur die Driftkünstler des spektakulären Gymkhana Cups für offene Münder sorgen, sondern auch der 6 Tonnen schwere Drift Truck wird reifenqualmende Manöver vorführen, die an die Grenzen des Machbaren gehen. Desweiteren gibt es verrückte Low-Rider-Autos zu bestaunen sowie die Deutsche Meisterschaft im Truck Pulling - und Musik darf natürlich auch nicht fehlen: Neben Country(-Rock)-Größen wie z.B. BIG*DIG oder Tom Astor werden auch Jupiter Jones die Grüne Hölle mit ihren Hits beschallen. Die ganz Kleinen werden im Kinderland bestens umsorgt und können ungezwungen spielen, basteln und toben, während spannende Mitmach-Aktionen für jede Menge Spaß, Action und Unterhaltung sorgen. Neben vielen Attraktionen zum Zuschauen und Mitmachen wie z.B. Bullenreiten findet sich hier ebenfalls ein Messepark der Nutzfahrzeugbranche mit rund 60 Ausstellern, die ihre Produktpalette und Neuheiten präsentieren.

08.-10. August sind Tage, die sich Oldtimerfreunde und -experten unbedingt freihalten sollten, wenn mit dem alljährlichen Oldtimer Grand Prix wieder eine von Europas größten Veranstaltungen dieser Art den Nürburgring und seine Besucher auf eine Zeitreise schickt. Sowohl bei den spannenden Rennen als auch bei einem Spaziergang durch das Fahrerlager darf man wieder einen Einblick in viele verschiedene Epochen des Motorsports ge-



winnen - angefangen von der Vorkriegszeit bis in die achtziger Jahre hinein, von Sportwagen, über Prototypen bis hin zu Formel-1-Wagen. Wobei die historischen Langstrecken-Prototypen, wie sie z.B. für das 24h-Rennen in Le Mans gebaut wurden, und die F1-Klassiker der Jahre 1966 bis 1985 sicher zu den beeindruckendsten Fahrzeugen im Programm gehören. Aber auch das Revival der Deutschen Rennsport-Meisterschaft ist ein großer Publikumsmagnet. Die Serie schrieb von 1972 bis 1981 Sportgeschichte und fand dann ihre Fortsetzung in der DTM. Außerdem gibt es in diesem Jahr einige Jubiläen zu feiern, nämlich 30 Jahre BMW M5, 30 Jahre DTM, 40 Jahre Porsche 911 Turbo sowie 100 Jahre Maserati. Zu allen Jubiläen werden Fahrzeuge als Ausstellungsstücke oder in Aktion auf der Strecke zu bewundern sein. Aber auch der Ring selbst hat etwas zu feiern, denn die Einweihung der Grand Prix-Strecke liegt mittlerweile 30 Jahre zurück! Der alte Nürburgring bzw. die Nordschleife ist wie gewohnt der Austragungsort für den Start in die Veranstaltung: Am Freitag von 14.20 bis 18.20 Uhr das Oldie-Rennen „Nürburgring-Trophy und AvD-Historic-Marathon“ ausgetragen. Nur an diesem Tag werden die Tourenwagen und GTs der Baujahre 1947 bis 1976 auf der über 20 km langen Kultstrecke zu sehen sein. Alle anderen Programmpunkte finden auf dem GP-Kurs statt.
fn. / Foto: fn. (Oldtimer GP), Thomas Frey (Truck GP)

TRUCK GRAND PRIX: Tagestickets ab 30 Euro, Wochenendtickets ab 42 Euro; Infos wie Zeitplan, Familientickets uvm. unter www.truck-grand-prix.de oder 0261/130366

OLDTIMER GRAND PRIX: Tagestickets ab 18 Euro, Wochenendticket 58 Euro z.B. über www.eventim.de; Infos: www.avd-oldtimer-grand-prix.de

EM VERLOST

**3x 2 Wochenendtickets für den Truck-GP am Nürburgring
und 3x 2 Wochenendtickets für den Oldtimer-GP**

Teilnahme per E-Mail an verlosung@em-verlag.de oder per Postkarte an:
EM Verlag, Weiherbenden 2, 53925 Kall • Stichwort: **Truck ODER Oldtimer**
Einsendeschluss Truck: **09.07.2014** • Einsendeschluss Oldtimer: **28.07.2014**
Alle Angaben ohne Gewähr • Der Rechtsweg fährt nicht mit.